



Le 14 octobre 2020, Tours

LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL ACTEUR DE LA SÉCURISATION DE LA RD943 : UN NOUVEAU GIRATOIRE AU NIVEAU D'AZAY-SUR-INDRE

I. Continuité de la sécurisation de la RD943.

Dans la continuité des travaux engagés pour la sécurisation de la RD943 depuis 2016, l'aménagement d'un carrefour giratoire en limite des communes d'Azay-sur-Indre et de Chambourg-sur-Indre est mis en place.

Pour mémoire, depuis 2016 le Conseil départemental d'Indre-et-Loire a consacré un budget de 5,2 M€ à la RD943 : 4,3 M€ pour la réalisation de travaux de sécurisation entre Loches et Cormery et 900 000€ d'études.

Récapitulatif des aménagements qui ont débuté en 2016.

- Aménagement de 800 m de 2x2 voies (Ricotières à Chambray) : 1,8M€
- Aménagement de la traversée des communes de Cormery et Truyes : 160 000€
- Giratoire du café brûlé de Reignac sur la RD58 : 500 000€
- Tourne-à-gauche à Bridoré : 230 000€
- Couche de roulement sur environ 9 km entre l'Indre et Perrusson : 600 000€
- Giratoire d'Azay-sur-Indre : 500 000€
- Giratoire de Courçay sur la RD83 : 500 000€

II. Travaux d'aménagement du giratoire au niveau d'Azay-sur-Indre.

L'opération s'élève à un montant prévisionnel de 600 000€ TTC, comprenant les études, les acquisitions et les travaux. Le marché de travaux attribué à l'entreprise Eurovia s'élève à 590 757€ TTC.

Le giratoire se situe sur la VC7 à hauteur du silo Centre Ouest Céréales, en 2 x 2 voies jusqu'au carrefour d'entrée à Chambourg-sur-Indre avec la RD94. Dans le cadre du projet futur, un bassin versant routier, implanté sur la parcelle nord-est du carrefour, permettra de traiter, de façon vertueuse, les eaux de plateforme de chaussée (sur 1km environ) avant rejet dans le milieu naturel dans le fossé existant.

Les travaux du giratoire ont démarré le 7 septembre pour une durée de 3 mois. La mise en service est attendue pour début décembre.

Contact presse

Christine Mercier – cmercier@departement-touraine.fr

06.30.80.15.06 – 02.47.31.49.47